โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒
แผนงานบูรณาการส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (งบแผนพัฒนาจังหวัด)

ชื่อโครงการ ก่อสร้าง พัฒนา ปรับปรุงเส้นทางคมนาคม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร
งบประมาณ ๔๙,๑๗๘,๒๐๐ บาท
ขออนุมัติ ๓ กิจกรรม งบประมาณ ๒๔,๗๓๐,๐๐๐ บาท
๑.กิจกรรมก่อสร้างพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคมทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๘ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๔ (บ้านเวียง)-พระธาตุปูแจ ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๖,๓๘๐,๐๐๐ บาท
๒.กิจกรรมก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายแยกทล.๑๐๑ – บ.หนองห้า ตำบลแม่คำมี อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๖,๑๐๐,๐๐๐ บาท
๓.กิจกรรมซ่อมสร้างผิวทางลาดยางแอสฟัสติกคอนกรีต ถนนเข้าอ่างเก็บน้ำแม่สอง ตำบลเตาปูน อำเภอสอง จังหวัดแพร่ งบประมาณ ๑๒,๒๕๐,๐๐๐ บาท

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ ที่มา

รัฐบาลได้กำหนดกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์"ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง"หรือคติพจน์ประจำชาติ "มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน" เพื่อให้ประเทศมีขีดความสามารถในการแข่งขัน มีรายได้สูง อยู่ในกลุ่มประเทศพัฒนาแล้ว คนไทยมีความสุข อยู่ดี กินดี สังคมมีความมั่นคงเสมอภาคและเป็นธรรม ซึ่งยุทธศาสตร์ชาติที่จะใช้เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาในระยะ ๒๐ ปีต่อจากนี้ไป จะประกอบด้วย ๖ ยุทธศาสตร์ ได้แก่ (๑) ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง (๒) ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (๓) ยุทธศาสตร์การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพคน(๔) ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคม (๕) ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และ(๖) ยุทธศาสตร์ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ ซึ่งยุทธศาสตร์การสร้างความสามารถในการแข่งขัน เพื่อให้ประเทศไทยสามารถพัฒนาไปสู่การเป็นประเทศพัฒนาแล้ว จำเป็นต้องยกระดับผลิตภาพการผลิตและการใช้นวัตกรรมในการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันและพัฒนาอย่างยั่งยืนทั้งในสาขาอุตสาหกรรม เกษตรและบริการสร้างความมั่นคงและปลอดภัยด้านอาหาร การเพิ่มขีดความสามารถทางการค้าและการเป็นผู้ประกอบการ รวมทั้งการพัฒนาฐานเศรษฐกิจแห่งอนาคต ทั้งนี้ภายใต้กรอบการปฏิรูปและพัฒนาปัจจัยเชิงยุทธศาสตร์ทุกด้าน อันได้แก่ โครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมการพัฒนาทุนมนุษย์ และการบริหารจัดการทั้งในภาครัฐ และภาคธุรกิจเอกชน อาทิ การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ในด้านการขนส่งด้านพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และการวิจัยและพัฒนา ประกอบกับ กรอบวิสัยทัศน์และเป้าหมายของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ให้ความสำคัญกับการกำหนดทิศทางการพัฒนาที่มุ่งสู่การเปลี่ยนผ่านประเทศไทยจากประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูง มีความมั่นคงและยั่งยืนสังคมอยู่ร่วมกันอย่างมีความสุข และนำไปสู่การบรรลุวิสัยทัศน์ระยะยาวของประเทศ ซึ่งแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ ตามยุทธศาสตร์ที่ ๙ การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ ดำเนินการในประเด็นการสร้างความเข้มแข็งของฐานการผลิตและบริการเดิม และขยายฐานการผลิตและบริการใหม่ที่สร้างรายได้สำหรับประชาชนในแต่ละภาค การพัฒนาเมืองให้เติบโตอย่างมีคุณภาพ และ การเพิ่มประสิทธิภาพกลไกการขับเคลื่อนการพัฒนาภาคและเมืองเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของประเทศเพื่อ

ขยายขีดความสามารถและพัฒนาคุณภาพการให้บริการ เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจหลัก และส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของทุกกลุ่มในสังคมสร้างความเป็นธรรมในการเข้าถึงบริการพื้นฐาน และการคุ้มครองผู้บริโภค แผนพัฒนาภาคเหนือ พัฒนาภาคเหนือให้เป็นฐานเศรษฐกิจสร้างสรรค์มูลค่าสูง โดยพัฒนาการท่องเที่ยวธุรกิจบริการที่ต่อเนื่องกับการท่องเที่ยว บริการสุขภาพ การศึกษา และผลิตภัณฑ์สร้างสรรค์ รวมทั้งยกระดับเป็นฐานการผลิตเกษตรอินทรีย์และเกษตรปลอดภัย เชื่อมโยงสู่อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปที่สร้างมูลค่าเพิ่มสูง รวมถึงการฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมให้มีความอุดมสมบูรณ์ ควบคู่กับการพัฒนาระบบการดูแลผู้สูงอายุเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงการเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุของภาคและประเทศ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม กลยุทธ์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่ง

๑.๒ สภาพปัญหา/ความต้องการ

สภาพเส้นทางชำรุดเสียหาย ช่วงฤดูฝนการเดินทางสัญจรลำบาก เนื่องจากเป็นถนนลาดยางเดิมที่ก่อสร้างมานานแล้วและบางส่วนเป็นถนนลูกรังต้องการปรับปรุงให้เป็นถนนลาดยาง ทำให้การเดินทางไม่สะดวกปลอดภัยในการสัญจรไป – มา ซึ่งเป็นเส้นทางสำหรับขนส่งพืชผลทางการเกษตรของราษฎรในพื้นที่ตำบลบ้านเวียง, อำเภอร้องกวาง, ตำบลแม่คำมี อำเภอเมือง, ตำบลเตาปูน อำเภอสอง จังหวัดแพร่

๑.๓ ความเร่งด่วน

ปัจจุบันสภาพเส้นทางชำรุดเสียหาย ช่วงฤดูฝนการเดินทางสัญจรลำบาก เนื่องจากเป็นถนนลาดยางและดินลูกรัง ทำให้การเดินทางไม่สะดวกปลอดภัยในการสัญจรไป – มา องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ไม่มีงบประมาณในการปรับปรุงเพียงพอ จึงได้จัดทำโครงการขอรับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อปรับปรุงเส้นทางเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางการเกษตร การเดินทางมีความสะดวกปลอดภัยดีขึ้น

๒. ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

๒.๑ วัตถุประสงค์

(๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผลผลิตด้านการเกษตร

๒. เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยในการเดินทางของราษฎร์ในพื้นที่และนักท่องเที่ยว

(๒) วัตถุประสงค์ของกิจกรรมภายใต้โครงการ

๑. ส่งเสริมพัฒนาการค้าการลงทุน Logistics เพิ่มประสิทธิภาพการค้าการลงทุน

๒. ส่งเสริมเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันการค้าการลงทุน

๓. พัฒนา Logistic รองรับการเชื่อมโยงทั้งจังหวัด กลุ่มจังหวัด

๒.๒ ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด

(๑) แผนพัฒนาจังหวัด - ประเด็นยุทธศาสตร์ /กลยุทธ์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม

กลยุทธ์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบ Logistics ด้านการขนส่ง

(๒) ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ - ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน โดยมีแนวทางการดำเนินงานที่สำคัญ อาทิ

๑. การพัฒนาสมรรถนะทางเศรษฐกิจ

๒. การพัฒนาภาคการเกษตรและบริการ

๓. การพัฒนาผู้ประกอบการและเศรษฐกิจชุมชน

๔. การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชุมชน

๕. การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๖. การเชื่อมโยงภูมิภาคและเศรษฐกิจโลก

(๓) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ - ยุทธศาสตร์ที่ ๙ การพัฒนาพื้นที่ภาคเมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ ดำเนินการในประเด็น การสร้างความเข้มแข็งของฐานการผลิตและบริการเดิม และขยายฐานการผลิตและบริการใหม่ที่สร้างรายได้สำหรับประชาชนในแต่ละภาค การพัฒนาเมืองให้เติบโตอย่างมีคุณภาพ และ การเพิ่มประสิทธิภาพกลไกการขับเคลื่อนการพัฒนาภาคและเมืองเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ของประเทศเพื่อขยายขีดความสามารถและพัฒนาคุณภาพการให้บริการ เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจหลัก และส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของทุกกลุ่มในสังคมสร้างความเป็นธรรมในการเข้าถึงบริการพื้นฐาน และการคุ้มครองผู้บริโภค แผนพัฒนาภาคเหนือ พัฒนาภาคเหนือให้เป็นฐานเศรษฐกิจสร้างสรรค์มูลค่าสูง โดยพัฒนาการท่องเที่ยวธุรกิจบริการที่ต่อเนื่องกับการท่องเที่ยว บริการสุขภาพ การศึกษา และผลิตภัณฑ์สร้างสรรค์ รวมทั้งยกระดับเป็นฐานการผลิตเกษตรอินทรีย์และเกษตรปลอดภัย เชื่อมโยงสู่อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปที่สร้างมูลค่าเพิ่มสูง รวมถึงการฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อมให้มีความอุดมสมบูรณ์ ควบคู่กับการพัฒนาระบบการดูแลผู้สูงอายุรองรับการเปลี่ยนแปลงเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุของภาค ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม กลยุทธ์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่ง

๒.๓ ลักษณะโครงการ

☐ การพัฒนาด้านสังคม ☐ การบริหารจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

☐ การรักษาความมั่นคงและความสงบ ☐ การพัฒนาด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน

☑ การพัฒนาด้านการเกษตร ☐ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

๒.๔ สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

๒.๕ ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

๒.๖ ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มตั้งแต่ เดือนตุลาคม ๒๕๖๑ สิ้นสุด เดือนกันยายน ๒๕๖๒

๒.๗ สถานที่ดำเนินโครงการ (ระบุพื้นที่ดำเนินการ /อำเภอ หมู่บ้าน ตำบล)

ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง, ตำบลแม่คำมี อำเภอเมือง, ตำบลเตาปูน อำเภอสอง จังหวัดแพร่

๓. กลุ่มเป้าหมายและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

๓.๑ กลุ่มเป้าหมาย ประชาชนตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง, ตำบลแม่คำมี อำเภอเมือง, ตำบลเตาปูน อำเภอสอง จังหวัดแพร่ และนักท่องเที่ยว การเดินทางสะดวกปลอดภัย ต่อทั้งร่างกายชีวิตและทรัพย์สิน พื้นที่เกษตรกรรมได้รับผลประโยชน์ประมาณ ๑,๑๐๐ ไร่

๓.๒ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ประชาชนและนักท่องเที่ยว ผู้ใช้เส้นทางสัญจรไป – มา

๔. เป้าหมาย ผลลัพธ์และผลกระทบโครงการ

๔.๑ เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี ๒๕๖๒
๑. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงสายหลัก/สายรอง ตามแผนฯ ร้อยละ ๑๐	แห่ง	๑๑

๔.๒ ผลลัพธ์

- เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร
- การเดินทางมีความสะดวกปลอดภัยของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๔.๓ ผลกระทบ

เชิงบวก ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น การคมนาคมมีความสะดวกปลอดภัย

เชิงลบ ไม่มี

๕. แนวทางการดำเนินงาน

๕.๑ กิจกรรมก่อสร้างพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๘ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๔ (บ้านเวียง) – พระธาตุปูแจ ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่

๕.๒ กิจกรรมก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายแยกทล.๑๐๑ – บ.หนองห้า ตำบลแม่คำมี อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

๕.๓ กิจกรรมซ่อมสร้างผิวทางลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนเข้าอ่างเก็บน้ำแม่สอง ตำบลเตาปูน อำเภอสอง จังหวัดแพร่

๖. วิธีดำเนินการ

☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

๗. หน่วยงานรับผิดชอบ

๗.๑ หน่วยงานดำเนินการ

แขวงทางหลวงชนบทแพร่

๗.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

-

๘. วงเงินของโครงการ

๘.๑ แหล่งงบประมาณ

งบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ แผนงาน บูรณาการส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
เป็นเงิน ๔๙,๑๗๘,๒๐๐ บาท (สี่สิบเก้าล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสองร้อยบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
๒๕๖๒	๔๙,๑๗๘,๒๐๐	-	๔๙,๑๗๘,๒๐๐

๘.๒ วงเงินของโครงการจำแนกตามงบรายจ่าย

(ให้กรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย

(๑) รายละเอียดงบประมาณโครงการ

ลำดับ	รายการ	เงินงบประมาณ
	งบดำเนินงาน	
	ค่าตอบแทน	
	ค่าใช้สอย	
	ค่าวัสดุ	
	งบลงทุน	
	ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	
	๔.๑ ค่าครุภัณฑ์	
	- ครุภัณฑ์สำนักงาน	
	๔.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	
	๑. กิจกรรมก่อสร้างพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๘ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๔ (บ้านเวียง) – พระธาตุปูแจ ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่	๖,๓๘๐,๐๐๐
	๒. กิจกรรมก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายแยกทล.๑๐๑ – บ.หนองห้า ตำบลแม่คำมี อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑.๓๐๐ กิโลเมตร	๖,๑๐๐,๐๐๐
	๓. กิจกรรมซ่อมสร้างผิวทางลาดยางแอสฟัสติกคอนกรีต ถนนเข้าอ่างเก็บน้ำแม่สอง ตำบลเตาปูน อำเภอสอง จังหวัดแพร่ ระยะทางไม่น้อยกว่า ๓.๑๖๙ กิโลเมตร	๑๒,๒๕๐,๐๐๐
รวม		**๒๔,๗๓๐,๐๐๐**

(๒)แผนการดำเนินงาน / แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

กิจกรรม		งบประมาณ (บาท)	แผนการดำเนินงาน /งบประมาณ (บาท)			
ลำดับ	รายการ		ไตรมาส ๑	ไตรมาส ๒	ไตรมาส ๓	ไตรมาส ๔
๑	ก่อสร้างพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๘ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๔ (บ้านเวียง) – พระธาตุปูแจ ตำบลบ้านเวียง อ.ร้องกวาง จ.แพร่	๖,๓๘๐,๐๐๐		๖,๓๘๐,๐๐๐		
๒	ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายแยก ทล.๑๐๑ – บ.หนองห้า ต.แม่คำมี อ.เมืองแพร่ จ.แพร่ ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑.๓๐๐ กิโลเมตร	๖,๑๐๐,๐๐๐		๖,๑๐๐,๐๐๐		
๓	ซ่อมสร้างผิวทางลาดยางแอสฟัสติกคอนกรีตถนนเข้าอ่างเก็บน้ำแม่สอง ต.เตาปูน อ.สอง จ.แพร่ ระยะทางไม่น้อยกว่า ๓.๑๖๙ กิโลเมตร	๑๒,๒๕๐,๐๐๐		๑๒,๒๕๐,๐๐๐		
รวม		**๒๔,๗๓๐,๐๐๐**		**๒๔,๗๓๐,๐๐๐**		

๘.๓ **กิจกรรมการดำเนินการ จำนวน ๓ กิจกรรม**

กิจกรรม ก่อสร้างพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๘ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๔ (บ้านเวียง) – พระธาตุปูแจ ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่

หน่วยดำเนินกิจกรรม แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สถานที่ดำเนินกิจกรรม ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่

รายละเอียดกิจกรรม

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
	งบดำเนินงาน				
	งบลงทุน				
๑	ก่อสร้างพัฒนาปรับปรุงเส้นทางคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๘ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๔ (บ้านเวียง) – พระธาตุปูแจ ตำบลบ้านเวียง อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่	๑	แห่ง	๖,๓๘๐,๐๐๐	๖,๓๘๐,๐๐๐
รวม		๑	แห่ง	๖,๓๘๐,๐๐๐	๖,๓๘๐,๐๐๐

กิจกรรม ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายแยกทล.๑๐๑ – บ.หนองห้า ตำบลแม่คำมี อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

หน่วยดำเนินกิจกรรม แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สถานที่ดำเนินกิจกรรม ตำบลแม่คำมี อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

รายละเอียดกิจกรรม

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
	งบดำเนินงาน				
	งบลงทุน				
๑	ถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายแยกทล.๑๐๑ – บ.หนองห้า ตำบลแม่คำมี อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ระยะทางไม่น้อยกว่า ๑.๓๐๐ กิโลเมตร	๑	แห่ง	๖,๑๐๐,๐๐๐	๖,๑๐๐,๐๐๐
รวม		๑	แห่ง	๖,๑๐๐,๐๐๐	๖,๑๐๐,๐๐๐

กิจกรรม ซ่อมสร้างผิวทางลาดยางแอสฟัสติกคอนกรีต ถนนเข้าอ่างเก็บน้ำแม่สอง ตำบลเตาปูน อำเภอสอง จังหวัดแพร่

หน่วยดำเนินกิจกรรม แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สถานที่ดำเนินกิจกรรม ตำบลเตาปูน อำเภอสอง จังหวัดแพร่

รายละเอียดกิจกรรม

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
	งบดำเนินงาน				
	งบลงทุน				
๑	ซ่อมสร้างผิวทางลาดยางแอสฟัสติกคอนกรีต ถนนเข้าอ่างเก็บน้ำแม่สอง ตำบลเตาปูน อำเภอสอง จังหวัดแพร่ ระยะทางไม่น้อยกว่า ๓.๑๖๙ กิโลเมตร	๑	แห่ง	๑๒,๒๕๐,๐๐๐	๑๒,๒๕๐,๐๐๐
รวม		๑	แห่ง	๑๒,๒๕๐,๐๐๐	๑๒,๒๕๐,๐๐๐

ลงชื่อ.....

(นายไพบูลย์ เนื่องพืช)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่

๙. ความพร้อมของโครงการ

๙.๑ พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้วแต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างการศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

๙.๒ แบบรูปรายการ / แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์

☐ มี แต่ยังไม่สมบูรณ์

☐ ไม่มี

๙.๓ ความพร้อมของบุคคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

* บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ทั้งหมด ☐บางส่วน ☐ไม่มีประสบการณ์

* เครื่องมือดำเนินการ
  - ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
  - ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  - ☐ ไม่มีต้องจัดหาเพิ่มเติม

* เทคนิคในการบริหารจัดการ
  - ☑ มีประสบการณ์สูง
  - ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  - ☐ ไม่มีประสบการณ์

๙.๔ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

๙.๕ รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

๙.๖ ผลตอบแทน

☐ มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR

☐ ไม่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR

๑๐. วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลรักษาเมื่อโครงการแล้วเสร็จเพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (แนบ MOU/ร่าง MOU การรับบริหารจัดการหรือดูแล)

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ การซ่อมบำรุงดูแลรักษาผิวจราจรลาดยาง โดยการส่งมอบให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๑. ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด

ไม่มี

๑๒. แนวทางแก้ไข (ระบุแนวทางแก้ไข เช่น แก้ไขกฎหมาย ปรับโครงสร้างหน่วยงาน ปรับกลยุทธ์ ฯลฯ)

ไม่มี

๑๓. การเสนอ การให้ความเห็นชอบและการอนุมัติโครงการก่อสร้าง พัฒนา ปรับปรุงเส้นทางคมนาคม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร งบประมาณ ๒๔,๗๓๐,๐๐๐ บาท

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายไพบูลย์ เนื่องพืช)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ

(.....(นายโชคดี อมรวัฒน์).....)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

ลงชื่อ.....(นายพงศ์รัตน์ ภิรมย์รัตน์).....ผู้อนุมัติโครงการ

(.....ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่.....)