ชื่อโครงการ โครงการเพิ่มศักยภาพทางสายหลัก – สายรองเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจจังหวัดแพร่

งบประมาณ ๙,๓๐๘,๐๐๐.- บาท

๑. หลักการและเหตุผล

๑.๑ ที่มา

เพื่อให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดแพร่ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ โดยมุ่งเน้นการพัฒนาเศรษฐกิจตามนโยบายของรัฐบาลและความต้องการของพื้นที่ (Area Based) ให้มีความมั่งคั่ง รวมทั้งการรักษาความมั่นคงและความสงบเรียบร้อยภายใน โดยการป้องกันเชิงสังคมเพื่อให้ชุมชน/ประชาชนมีความเข้มแข็ง อยู่ดีกินดี และป้องกัน ปราบปราม เพื่อรักษา อนุรักษ์ และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้พื้นคืนและสมบูรณ์อย่างยั่งยืน ตามประเด็นยุทธศาสตร์จังหวัดแพร่ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม โดยมีเป้าประสงค์คือ ลดอุบัติเหตุและเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งสินค้าและบริการเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์และเพิ่มศักยภาพการพัฒนาจังหวัดแพร่

๑.๒ สภาพปัญหา/ความต้องการ

ปัจจุบันทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวง ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงแพร่ มีสภาพชำรุดทรุดโทรม อันเนื่องมาจากไม่ได้รับงบประมาณในการซ่อมบำรุงอย่างเพียงพอกับความเสียหายที่เกิดขึ้น ซึ่งแขวงฯ ยังมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการ บำรุงรักษาทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างเร่งด่วนพร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยบนทางหลวงและประชาสัมพันธ์เส้นทางเพื่อให้ความรู้แก่ประชาชน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น

๑.๓ ความเร่งด่วน

มีความจำเป็นต้องดำเนินการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างเร่งด่วน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางในพื้นที่จังหวัดแพร่ เดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัยซึ่งหากไม่สามารถดำเนินการ อาจจะทำให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งผลกระทบให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในอนาคต

๒. ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

๒.๑ วัตถุประสงค์

(๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. ลดอุบัติเหตุ
๒. เพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งสินค้าและบริการ
๓. ลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์
๔. เพิ่มศักยภาพในการพัฒนาจังหวัดแพร่
๕. บำรุงรักษาทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี

(๒) วัตถุประสงค์ของกิจกรรมภายใต้โครงการ

๑. ลดอุบัติเหตุ

๒. เพิ่มความคล่องตัวในการขนส่งสินค้าและบริการ

๓. ลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์

๔. เพิ่มศักยภาพในการพัฒนาจังหวัดแพร่

๕. บำรุงรักษาทางหลวงและทรัพย์สินของทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี

๒.๒ ความสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด

(๑) แผนพัฒนาจังหวัด

- ประเด็นยุทธศาสตร์ : การพัฒนาเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม

- กลยุทธ์ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ด้านการขนส่ง

(๒) ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐

- ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

(๓) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

- ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพทุนมนุษย์
- ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขันได้อย่างยั่งยืน
- ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์
- ยุทธศาสตร์ที่ ๙ การพัฒนาภูมิภาค เมือง และเศรษฐกิจ

๒.๓ ลักษณะโครงการ

☐ การพัฒนาด้านสังคม
☐ การบริหารจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
☐ การรักษาความมั่นคงและความสงบ
☑ การพัฒนาด้านอุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน
☐ การพัฒนาด้านการเกษตร
☐ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

๒.๔ สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

๒.๕ ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

๒.๖ ระยะเวลาดำเนินการ เริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๑ สิ้นสุดเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒

๒.๗ สถานที่ดำเนินโครงการ (ระบุพื้นที่ดำเนินการ /อำเภอ หมู่บ้าน ตำบล)

- ตำบลทุ่งโฮ้ง , ตำบลช่อแฮ , ตำบลป่าแมต , ตำบลน้ำชำ , ตำบลห้วยม้า อำเภอเมือง จังหวัดแพร่
- ตำบลดงยาง , ตำบลนาพูน , ตำบลวังชิ้น , ตำบลแม่พุง , ตำบลแม่ป้าก , ตำบลทุ่งแล้ง อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่
- ตำบลแม่ยางร้อง , ตำบลทุ่งศรี , ตำบลไผ่โทน อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่
- ตำบลบ้านหนุน , ตำบลบ้านกลาง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

๓. กลุ่มเป้าหมายและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

๓.๑ กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนทั่วไปผู้ใช้รถใช้ถนน

๓.๒ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่มีโครงการ

๔. เป้าหมาย ผลลัพธ์และผลกระทบโครงการ

๔.๑ เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	ปี ๒๕๖๒
๑. ร้อยละของจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุบนถนนช่วงที่ได้รับการพัฒนาตามแผนฯ ลดลง	ร้อยละ	๑๕
๒. ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินการการพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงสายหลัก / สายรอง ตามแผนฯ	ร้อยละ	๒๐

๔.๒ ผลลัพธ์

๑. ทรัพย์สินของทางหลวงอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

๒. ทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง

๓. ลดจุดเสี่ยงและจุดอันตราย ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

๔. ประชาชนผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

๔.๓ ผลกระทบ

เชิงบวก

- ยกระดับความปลอดภัย ลดจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และเชื่อมโยงระบบการคมนาคมให้ต่อเนื่อง พร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและสังคม

เชิงลบ

- ประชาชนที่ใช้เส้นทางอาจได้รับผลกระทบด้านการจราจรและสิ่งแวดล้อม ในขณะดำเนินการก่อสร้าง

๕. แนวทางการดำเนินงาน

- ทำการฉาบผิวทางด้วยวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการลื่นไถล (Anti Skid Material)

- งานติดตั้งป้ายจราจร

- งานสีตีเส้นจราจร (Thermoplastic Paint)

- ฉาบผิวทางด้วยวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการลื่นไถล (Anti Skid Material)

๖. วิธีดำเนินการ

☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

๗. หน่วยงานรับผิดชอบ

๗.๑ หน่วยงานดำเนินการ

- แขวงทางหลวงแพร่

๗.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- แขวงทางหลวงแพร่

๘. วงเงินของโครงการ

๘.๑ แหล่งงบประมาณ

งบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ แผนงานบูรณาการส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
เป็นเงิน ๙,๓๐๘,๐๐๐.- บาท (เก้าล้านสามแสนแปดพันบาทถ้วน)

ปีงบประมาณ	เงินงบประมาณ	เงินนอกงบประมาณ	รวม
๒๕๖๒	๙,๓๐๘,๐๐๐	-	๙,๓๐๘,๐๐๐

๘.๒ วงเงินของโครงการจำแนกตามงบรายจ่าย

(ให้กรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย

(๑) **รายละเอียดงบประมาณโครงการ**

ลำดับ	รายการ	เงินงบประมาณ
	งบดำเนินงาน	
๑	ค่าตอบแทน	
	- ค่าตอบแทนวิทยากร	
	- ค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ	
๒	ค่าใช้สอย	
	- ค่าเบี้ยเลี้ยง	
	- ค่าเช่าที่พัก	
	- ค่าพาหนะ	
	- ค่าจ้างเหมาบริการ	
๓	ค่าวัสดุ	
	- ค่าวัสดุสำนักงาน	
	- ค่าวัสดุคอมพิวเตอร์	
	งบลงทุน	
๔	ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	
	๔.๑ ค่าครุภัณฑ์	
	- ครุภัณฑ์สำนักงาน	
	-	
	๔.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๙,๓๐๘,๐๐๐
	- ค่าก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง (จำนวน ๑๙ แผน)	๙,๓๐๘,๐๐๐
	-	
รวม		๙,๓๐๘,๐๐๐

(๒)แผนการดำเนินงาน / แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

กิจกรรม		งบประมาณ (บาท)	แผนการดำเนินงาน /งบประมาณ(บาท)			
ลำดับ	รายการ		ไตรมาส ๑	ไตรมาส ๒	ไตรมาส ๓	ไตรมาส ๔
๑.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกบ้านฝ้าย – ร้องกวาง กม.๒๕๓+๐๐๐ – กม.๒๕๔+๕๐๐	๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐			
๒.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แม่สิน – ปางเคาะ กม.๑๙๓+๗๐๐ – กม.๑๙๕+๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐			
๓.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๕ ตอน นาปลากั้ง – วังชิ้น กม.๒๓+๕๐๐ – กม.๒๔+๕๐๐	๔๘๙,๐๐๐	๔๘๙,๐๐๐			
๔.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๔ ตอน ปางกุ่ม – วังชิ้น กม.๔๗+๕๐๐ – ๔๘+๕๐๐	๔๙๗,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐			
๕.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ปางเคาะ – ปางมะโอ กม.๓๘๘+๕๐๐ – กม.๓๘๙+๓๐๐	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐			
๖.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๓ ตอน แยกแม่แขม – วังชิ้น กม.๖๔+๔๐๐ – กม.๖๕+๔๐๐	๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐			
๗.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๔ ตอน ปางกุ่ม – วังชิ้น กม.๔๗+๐๐๐ – กม.๔๘+๐๐๐	๔๘๑,๐๐๐	๔๘๑,๐๐๐			
๘.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๕ ตอน นาปลากั้ง – วังชิ้น กม.๑๓+๗๐๐ – กม.๑๔+๗๐๐	๔๙๔,๐๐๐	๔๙๔,๐๐๐			
๙.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๓ ตอน แยกแม่แขม – วังชิ้น กม.๖๔+๔๐๐ – กม.๖๕+๔๐๐	๔๙๗,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐			
๑๐.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ ตอน ร้องกวาง – แม่ตีบ กม.๘+๕๐๐ – กม.๑๐+๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐			
๑๑.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๔ ตอน สอง – แก่งเสือเต้น กม.๓+๐๐๐ – กม.๔+๕๐๐	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐			
๑๒.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกบ้านฝ้าย – ร้องกวาง กม. ๒๗๒+๐๐๐ – กม.๒๗๓+๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐			
๑๓.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๐ ตอน สอง – แม่เต้น กม.๖+๐๐๐ – กม.๙+๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐			
๑๔.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๔ ตอน สอง – แก่งเสือเต้น กม.๕+๐๐๐ – กม.๗+๐๐๐	๔๙๔,๐๐๐	๔๙๔,๐๐๐			
๑๕.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน ร้องกวาง – สวนป่า กม.๒๘๓+๐๐๐ – กม.๒๘๕+๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐			
๑๖.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๒ ตอน แพร่ – น้ำกาย กม. ๓+๕๐๐ – กม.๔+๕๐๐	๔๙๔,๐๐๐	๔๙๔,๐๐๐			
๑๗.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๓ ตอน แพร่ – แยกแม่แขม กม.๑๒+๐๐๐ – กม.๑๓+๕๐๐	๔๙๗,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐			
๑๘.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๔ ตอน โจโก้ – ร้องเข็ม กม.๓+๕๐๐ – กม.๖+๐๐๐	๔๙๐,๐๐๐	๔๙๐,๐๐๐			

๑๙.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๖ ตอน ห้วยแก๊ต – บ้านส้าน กม.๗+๐๐๐ – กม.๑๖+๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐			
รวม		๙,๓๐๘,๐๐๐	๙,๓๐๘,๐๐๐			

๘.๓ กิจกรรมการดำเนินการ จำนวน.....๑.....กิจกรรม

(๑) กิจกรรม .....อำนวยความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง.....

หน่วยดำเนินกิจกรรม .....แขวงทางหลวงแพร่.....

สถานที่ดำเนินกิจกรรม

- ตำบลทุ่งโฮ้ง , ตำบลช่อแฮ , ตำบลป่าแมต , ตำบลน้ำชำ , ตำบลห้วยม้า อำเภอเมือง จังหวัดแพร่
- ตำบลดงยาง , ตำบลนาพูน , ตำบลวังชิ้น , ตำบลแม่พุง , ตำบลแม่ป้าก , ตำบลทุ่งแล้ง อำเภอวังชิ้น จังหวัดแพร่
- ตำบลแม่ยางร้อง , ตำบลทุ่งศรี , ตำบลไผ่โทน อำเภอร้องกวาง จังหวัดแพร่
- ตำบลบ้านหนุน , ตำบลบ้านกลาง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

รายละเอียดกิจกรรม

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
	งบดำเนินงาน				
	งบลงทุน				
๑.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกบ้านฝ้าย – ร้องกวาง กม.๒๕๓+๐๐๐ – กม.๒๕๔+๕๐๐	๑	แห่ง	๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐
๒.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แม่สิน – ปางเคาะ กม.๑๙๓+๗๐๐ – กม.๑๙๕+๐๐๐	๑	แห่ง	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐
๓.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๕ ตอน นาปลากั้ง – วังชิ้น กม.๒๓+๕๐๐ – กม.๒๔+๕๐๐	๑	แห่ง	๔๘๙,๐๐๐	๔๘๙,๐๐๐
๔.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๔ ตอน ปางกุ่ม – วังชิ้น กม.๔๗+๕๐๐ – ๔๘+๕๐๐	๑	แห่ง	๔๙๗,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐
๕.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ปางเคาะ – ปางมะโอ กม.๓๘๘+๕๐๐ – กม.๓๘๙+๓๐๐	๑	แห่ง	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐
๖.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๓ ตอน แยกแม่แขม – วังชิ้น กม.๖๔+๔๐๐ – กม.๖๕+๔๐๐	๑	แห่ง	๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐
๗.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๔ ตอน ปางกุ่ม– วังชิ้น กม.๔๗+๐๐๐ – กม.๔๘+๐๐๐	๑	แห่ง	๔๘๑,๐๐๐	๔๘๑,๐๐๐
๘.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๕ ตอน นาปลากั้ง–วังชิ้น กม.๑๓+๗๐๐–กม.๑๔+๗๐๐	๑	แห่ง	๔๙๔,๐๐๐	๔๙๔,๐๐๐
๙.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๓ ตอน แยกแม่แขม– วังชิ้น กม.๖๔+๔๐๐ – กม.๖๕+๔๐๐	๑	แห่ง	๔๙๗,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐
๑๐.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ ตอน ร้องกวาง – แม่ตีบ กม.๘+๕๐๐ – กม.๑๐+๐๐๐	๑	แห่ง	๔๙๗,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐

๑๑.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๔ ตอน สอง – แก่งเสือเต้น กม.๓+๐๐๐ – กม.๔+๕๐๐	๑	แห่ง	๔๙๙,๐๐๐	๔๙๙,๐๐๐
๑๒.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกบ้านฝ้าย – ร้องกวาง กม. ๒๗๒+๐๐๐ – กม. ๒๗๓+๐๐๐	๑	แห่ง	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐
๑๓.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๐ ตอน สอง – แม่เต้น กม.๖+๐๐๐ – กม.๙+๐๐๐	๑	แห่ง	๔๙๗,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐
๑๔.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๔ ตอน สอง – แก่งเสือเต้น กม.๕+๐๐๐ – กม.๗+๐๐๐	๑	แห่ง	๔๙๔,๐๐๐	๔๙๔,๐๐๐
๑๕.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน ร้องกวาง – สวนป่า กม.๒๘๓+๐๐๐ – กม.๒๘๕+๐๐๐	๑	แห่ง	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐
๑๖.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๒ ตอน แพร่ – น้ำกาย กม. ๓+๕๐๐ – กม.๔+๕๐๐	๑	แห่ง	๔๙๔,๐๐๐	๔๙๔,๐๐๐
๑๗.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๓ ตอน แพร่ – แยกแม่แขม กม.๑๒+๐๐๐ – กม.๑๓+๕๐๐	๑	แห่ง	๔๙๗,๐๐๐	๔๙๗,๐๐๐
๑๘.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๔ ตอน โจโก้ – ร้องเข็ม กม.๓+๕๐๐ – กม.๖+๐๐๐	๑	แห่ง	๔๙๐,๐๐๐	๔๙๐,๐๐๐
๑๙.	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๖ ตอน ห้วยแก๊ต – บ้านส้าน กม.๗+๐๐๐ – กม.๑๖+๐๐๐	๑	แห่ง	๔๙๖,๐๐๐	๔๙๖,๐๐๐
รวม		๑๙	แห่ง	๙,๓๐๘,๐๐๐	๙,๓๐๘,๐๐๐

ลงชื่อ.....

(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่

๙. ความพร้อมของโครงการ

๙.๑ พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้วแต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่าง ๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างการศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

๙.๒ แบบรูปรายการ / แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์
☐ มี แต่ยังไม่สมบูรณ์
☐ ไม่มี

๙.๓ ความพร้อมของบุคคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

* บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ทั้งหมด ☐บางส่วน ☐ไม่มีประสบการณ์

* เครื่องมือดำเนินการ
☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มีต้องจัดหาเพิ่มเติม

* เทคนิคในการบริหารจัดการ
☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

๙.๔ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☑ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

๙.๕ รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

๙.๖ ผลตอบแทน

☑ มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR
☐ ไม่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/สังคม IRR

๑๐. วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลรักษาเมื่อโครงการแล้วเสร็จเพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (แนบ MOU/ร่าง MOU การรับบริหารจัดการหรือดูแล) (ให้ระบุและแนบเอกสารมาด้วยทุกรายการของงบลงทุน)

- เมื่อผู้รับจ้างก่อสร้างแล้วเสร็จก็จะมีการโอนมอบเส้นทางให้แขวงทางหลวงแพร่ทำการดูแลบำรุงรักษาโดยใช้งบบำรุงปกติ ซึ่งแขวงฯ ได้รับจากกรมทางหลวงทุกปี

๑๑. ปัญหา อุปสรรค และข้อจำกัด

- ไม่มี

๑๒. แนวทางแก้ไข (ระบุแนวทางแก้ไข เช่น แก้ไขกฎหมาย ปรับโครงสร้างหน่วยงาน ปรับกลยุทธ์ ฯลฯ)

- ไม่มี

๑๓. การเสนอ การให้ความเห็นชอบและการอนุมัติโครงการ

- โครงการเพิ่มศักยภาพทางสายหลัก – สายรองเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจจังหวัดแพร่

งบประมาณ ๙,๓๐๘,๐๐๐.-บาท (เก้าล้านสามแสนแปดพันบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ

(นายโชคดี อมรวัฒนี)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายพงศ์รัตน์ ภิรมย์รัตน์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดแพร่

สรุปงบหน้ารายละเอียดกิจกรรม

๑.โครงการ.....โครงการเพิ่มศักยภาพทางสายหลัก – สายรองเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจจังหวัดแพร่..... งบประมาณ.....๙,๓๐๘,๐๐๐.-....บาท

๒.หน่วยดำเนินการหลัก.....แขวงทางหลวงแพร่.....

ลำดับที่	กิจกรรม	งบดำเนินงาน			งบลงทุน		งบประมาณ	หน่วยดำเนินงาน
		ค่าตอบแทน	ค่าใช้สอย	ค่าวัสดุ	ค่าครุภัณฑ์	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		
๑	กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยของผู้ใช้ทางในจังหวัดแพร่ - ทำการฉาบผิวทางด้วยวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการลื่นไถล (Anti Skid Material) - งานติดตั้งป้ายจราจร - งานสีตีเส้นจราจร (Thermoplastic Paint) - ฉาบผิวทางด้วยวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการลื่นไถล (Anti Skid Material)					๙,๓๐๘,๐๐๐	๙,๓๐๘,๐๐๐	แขวงทางหลวงแพร่
	รวม					๙,๓๐๘,๐๐๐	๙,๓๐๘,๐๐๐	

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ/กิจกรรม
(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่

ลงชื่อ.....
(นายเอกชัย กล้ากล้า)
ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

รายละเอียดแสดงวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒

๑.โครงการ.....โครงการเพิ่มศักยภาพทางสายหลัก – สายรองเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจจังหวัดแพร่ งบประมาณ.....๙,๓๐๘,๐๐๐.....บาท

๒.กิจกรรม.....กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยของผู้ใช้ทางในจังหวัดแพร่..... งบประมาณ.....๙,๓๐๘,๐๐๐.....บาท

๓.หน่วยงานรับผิดชอบ.....แขวงทางหลวงแพร่.....

ลำดับที่	รายละเอียดค่าใช้จ่ายกิจกรรม	งบดำเนินงาน			งบลงทุน	
		ค่าตอบแทน	ค่าใช้สอย	ค่าวัสดุ	ค่าครุภัณฑ์	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
๑	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกบ้านฝ้าย – ร้องกวาง กม.๒๕๓+๐๐๐ – กม.๒๕๔+๕๐๐					๔๙๖,๐๐๐
๒	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แม่สิน – ปางเคาะ กม.๑๙๓+๗๐๐ – กม.๑๙๕+๐๐๐					๔๙๘,๐๐๐
๓	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๕ ตอน นาปลากั้ง – วังชิ้น กม.๒๓+๕๐๐ – กม.๒๔+๕๐๐					๔๘๙,๐๐๐
๔	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๔ ตอน ปางกุ่ม – วังชิ้น กม.๔๗+๕๐๐ – ๔๘+๕๐๐					๔๙๗,๐๐๐
๕	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ปางเคาะ – ปางมะโอ กม.๓๘๘+๕๐๐ – กม.๓๘๙+๓๐๐					๔๙๘,๐๐๐
๖	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๓ ตอน แยกแม่แขม – วังชิ้น กม.๖๔+๔๐๐ – กม.๖๕+๔๐๐					๔๙๖,๐๐๐
๗	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๔ ตอน ปางกุ่ม – วังชิ้น กม.๔๗+๐๐๐ – กม.๔๘+๐๐๐					๔๘๑,๐๐๐
๘	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๕ ตอน นาปลากั้ง – วังชิ้น กม.๑๓+๗๐๐ – กม.๑๔+๗๐๐					๔๙๔,๐๐๐
๙	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๓ ตอน แยกแม่แขม – วังชิ้น กม.๖๔+๔๐๐ – กม.๖๕+๔๐๐					๔๙๗,๐๐๐
๑๐	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ ตอน ร้องกวาง – แม่ตีบ กม.๘+๕๐๐ – กม.๑๐+๐๐๐					๔๙๗,๐๐๐

ลำดับที่	รายละเอียดค่าใช้จ่ายกิจกรรม	งบดำเนินงาน			งบลงทุน	
		ค่าตอบแทน	ค่าใช้สอย	ค่าวัสดุ	ค่าครุภัณฑ์	ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
๑๑	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๔ ตอน สอง – แก่งเสือเต้น กม.๓+๐๐๐ – กม.๔+๕๐๐					๔๙๙,๐๐๐
๑๒	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน แยกบ้านฝ้าย – ร้องกวาง กม.๒๗๒+๐๐๐ – กม.๒๗๓+๐๐๐					๔๐๐,๐๐๐
๑๓	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๐ ตอน สอง – แม่เต้น กม.๖+๐๐๐ – กม.๙+๐๐๐					๔๙๗,๐๐๐
๑๔	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๔ ตอน สอง – แก่งเสือเต้น กม.๕+๐๐๐ – กม.๗+๐๐๐					๔๙๔,๐๐๐
๑๕	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน ร้องกวาง – สวนป่า กม.๒๘๓+๐๐๐ – กม.๒๘๕+๐๐๐					๔๙๘,๐๐๐
๑๖	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๒ ตอน แพร่ – น้ำกาย กม. ๓+๕๐๐ – กม. ๔+๕๐๐					๔๙๔,๐๐๐
๑๗	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๓ ตอน แพร่ – แยกแม่แขม กม.๑๒+๐๐๐ – กม.๑๓+๕๐๐					๔๙๗,๐๐๐
๑๘	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๔ ตอน โจโก้ – ร้องเข็ม กม.๓+๕๐๐ – กม.๖+๐๐๐					๔๙๐,๐๐๐
๑๙	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๖ ตอน ห้วยแก๊ต – บ้านส้าน กม.๗+๐๐๐ – กม.๑๖+๐๐๐					๔๙๖,๐๐๐
	รวม					๙,๓๐๘,๐๐๐

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ/กิจกรรม
(นายประสพชัย ปรางค์ทอง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงแพร่

ลงชื่อ.....
(นายเอกชัย กล่ำกล้า)
ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด